



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-यू.पी.-अ.-30032025-262170  
CG-UP-E-30032025-262170

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1368]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 26, 2025/ चैत्र 5, 1947

No. 1368]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 26, 2025/ CHAITRA 5, 1947

रेल मंत्रालय

[उत्तर- मध्य रेलवे (निर्माण विभाग) ]

अधिसूचना

प्रयागराज, 18 मार्च, 2025

**का.आ. 1386(अ).**—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, राजस्थान राज्य के जिले दौसा व अलवर में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् “आगरा फोर्ट-बांदीकुई रेल लाईन दोहरी करण परियोजना (150 किमी)” के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के लिए अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई भी व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (1) के अधीन उपरोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अनुविभागीय अधिकारी (राजस्व) दौसा, अलवर एवं राजस्थान को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधिव्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आनेवाली भूमि का रेखांकन और अन्य व्योरे उपलब्ध हैं और इच्छुक व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

**अनुसूची**

राजस्थान राज्य में आगरा फोर्ट-बांदीकुई के मध्य दोहरीकरण रेल परियोजना (150 किमी) के लिए दौसा व अलवर जिले में जाने वाली अवसंरचना सहित या रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।

क्रम सं.	जिला	तहसील	ग्राम का नाम	प्लॉट सं.	रेलवे द्वारा अधिग्रहण किये जाने वाला क्षेत्रफल (हे०)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	अलवर	रैणी	रामपुरा	185	0.0490
				186	0.0280
				187	0.1700
				190	0.0070
				191	0.1360
				192	0.1710
				193	0.0500
				194	0.0200
				231	0.0800
				195	0.0190
				230	0.0050
				232	0.1190
				<b>योग</b>	<b>0.8540</b>
2	अलवर	रैणी	भजेड़ा	136	0.0150
				137	0.0700
				143	0.0710
				144	0.0230
				147	0.2240
				148	0.1410
				149	0.1790
				150	0.0100
				153	0.0900
				155	0.0300
				156	0.1000
				157	0.1480
				158	0.0100
				166	0.1850
				167	0.1310

				168	0.1140
				169	0.0830
	<b>योग</b>				<b>1.6240</b>
<b>3</b>	अलवर	रैणी	कल्याणपुरा	130	<b>0.0980</b>
				131/547	<b>0.0200</b>
	<b>योग</b>				<b>0.1180</b>
<b>4</b>	अलवर	रैणी	लादिया	603	0.0510
				603/890	0.0400
				604	0.2100
				617	0.2430
				618	0.2230
				618/881	0.1430
				636	0.1610
				651	0.1000
				652	0.1620
				653	0.6240
				654	0.0940
				655	0.1540
				700	0.1140
				701	0.2600
				702/793	0.1380
				702/792	0.8200
				702	0.0620
				703	0.0720
				704	0.0420
				705	0.0610
				706	0.0620
				707	0.0780
				708	0.1500
				746	0.1500
				748	0.2100
				751	0.2310
				752	0.1420
				751/991	0.2000
				757	0.0480
				758	0.0100

				759	0.2000
				760	0.0160
				764	0.1630
				765	0.0900
				766	0.1640
				770	0.2240
				771	0.1210
				772	0.2720
				773	0.2210
				774	0.0600
				775	0.3420
				773/885	0.2100
				776	0.2230
				779	0.2120
				780	0.1000
				<b>योग</b>	<b>7.6730</b>
<b>5</b>	<b>अलवर</b>	<b>रैणी</b>	<b>प्रागपुरा</b>	204	0.1410
				205	0.1610
				206	0.3050
				207	0.8000
				208	0.2180
				209	0.0280
				210	0.0300
				211	0.1200
				789/212	0.0510
				790/212	
				214	0.0300
				753/215	0.0480
				754/215	
				216/737	0.0210
				216	0.0490
				294	0.0300
				297/745	0.0100
				297	0.0100
				340	0.0930
				336	0.0610

				335	0.0530
				334	0.0410
				332	0.0300
				328	0.0740
				500/766	0.0500
				500	0.0100
				501/786	0.0050
				501	0.0640
				503	0.0400
				507	0.0480
				508	0.0450
				509	0.0150
				510	0.0200
				511	0.0350
				512	0.0100
				513	0.0380
				351	0.0400
				352	0.3520
				353	0.0810
				354	0.2910
				355	0.0600
	योग				3.6080
6	अलवर	रैणी	अकोदामीना	457	0.4830
				453	0.1420
				454	0.0610
				467	0.2830
				468	0.6000
	योग				1.5690
7	दौसा	बसवा	केशोपुरा	3	0.1800
				4	0.1900
				5	0.0340
				9	0.0350
				271	0.1050
				272	0.0300
				273	0.0200
				274	0.0200

				275	0.1000
				287	0.0300
				288	0.1500
				289	0.0300
				290	0.0300
				291	0.0600
				293	0.0926
				298	0.0100
				299	0.0820
				300	0.0410
				317	0.0050
				<b>योग</b>	<b>1.2446</b>
<b>8</b>	<b>दौसा</b>	<b>बसवा</b>	<b>लीलोज</b>	2	0.2050
				8	0.2800
				9	0.0430
				10	0.0745
				11	0.0450
				12	0.0800
				13	0.0600
				14	0.0350
				28	0.0270
				29	0.0950
				27	0.0100
				30	0.1360
				31	0.0200
				32	0.2400
				33	0.1300
				34	0.3000
				41	0.0360
				42	0.0260
				15	0.0100
				45	0.0460
				57	0.0380
				54	0.0420
				56	0.0400
				73	0.1580

				55	0.0420
				74	0.0550
				76	0.0360
				<b>योग</b>	<b>2.3095</b>
<b>9</b>	<b>दौसा</b>	<b>बसवा</b>	<b>पण्डितपुरा</b>	829	0.0020
				827	0.0110
				1633/824	0.0100
				1634/824	0.0760
				811	0.0660
				<b>योग</b>	<b>0.1650</b>
				<b>कुल योग</b>	<b>19.1651</b>

[फा.सं. एनसीआर-एचक्यूशून्यसीईएनजी(एलएएनडी)/6/2024-ओ/ओ डिप्टी चीफ इंजी./कन्स्ट्रक्शन-एक/एजीसी  
(कम्प्यूटर संख्या: 114142)]

विपिन कुमार, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी, निर्माण

## MINISTRY OF RAILWAYS

[North Central Railway (Construction Department)]

### NOTIFICATION

Prayagraj, the 18th March, 2025

**S.O. 1386(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said act), the Central Government after being satisfied that for the public purpose the land the brief description of which has been given in the schedule annexed hereto is required for the purpose of execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project namely, Agra Fort - Bandikui doubling Railway project (150 km) in the district of **Alwar and Dausain** the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of this notification in the official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20 D of the said Act;

Every such objection shall be made to the Competent Authority namely, **Sub- Divisional Officer Basawa Dist.- Dausa and Sub- Divisional Officer Reni Dist.- Alwar in.,** Rajasthan in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by legal practitioner and may after hearing such objections and after making such further enquiry if any as the Competent Authority thinks necessary by order either allow or disallow the objections;

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 20 D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

**Brief Description of the land to be acquired, with or without structure, for the special  
Railway Project, Namely Agra Fort - Bandikui in District of Dausa and Alwar in the state of  
Rajasthan.**

S.N. (1)	DISTRICT (2)	TEHSIL (3)	VILLAGE NAME (4)	PLOT No. (5)	Acquired Area (Hec.) (6)
1	ALWAR	RENI	RAMPURA	185	0.0490
				186	0.0280
				187	0.1700
				190	0.0070
				191	0.1360
				192	0.1710
				193	0.0500
				194	0.0200
				231	0.0800
				195	0.0190
				230	0.0050
				232	0.1190
				<b>TOTAL</b>	<b>0.8540</b>
2	ALWAR	RENI	BHAJEDA	136	0.0150
				137	0.0700
				143	0.0710
				144	0.0230
				147	0.2240
				148	0.1410
				149	0.1790
				150	0.0100
				153	0.0900
				155	0.0300
				156	0.1000
				157	0.1480
				158	0.0100
				166	0.1850
				167	0.1310
				168	0.1140
				169	0.0830
				<b>TOTAL</b>	<b>1.6240</b>
3	ALWAR	RENI	KALYANPURA	130	<b>0.0980</b>
				131/547	<b>0.0200</b>
				<b>TOTAL</b>	<b>0.1180</b>
4	ALWAR	RENI	LADIYA	603	0.0510
				603/890	0.0400
				604	0.2100
				617	0.2430
				618	0.2230
				618/881	0.1430
				636	0.1610
				651	0.1000
				652	0.1620
				653	0.6240
				654	0.0940
				655	0.1540
				700	0.1140
				701	0.2600
				702/793	0.1380
				702/792	0.8200
				702	0.0620
				703	0.0720
				704	0.0420
				705	0.0610



				706	0.0620
				707	0.0780
				708	0.1500
				746	0.1500
				748	0.2100
				751	0.2310
				752	0.1420
				751/991	0.2000
				757	0.0480
				758	0.0100
				759	0.2000
				760	0.0160
				764	0.1630
				765	0.0900
				766	0.1640
				770	0.2240
				771	0.1210
				772	0.2720
				773	0.2210
				774	0.0600
				775	0.3420
				773/885	0.2100
				776	0.2230
				779	0.2120
				780	0.1000
				<b>TOTAL</b>	<b>7.6730</b>
5	ALWAR	RENI	PRAGPURA	204	0.1410
				205	0.1610
				206	0.3050
				207	0.8000
				208	0.2180
				209	0.0280
				210	0.0300
				211	0.1200
				789/212	0.0510
				790/212	
				214	0.0300
				753/215	0.0480
				754/215	
				216/737	0.0210
				216	0.0490
				294	0.0300
				297/745	0.0100
				297	0.0100
				340	0.0930
				336	0.0610
				335	0.0530
				334	0.0410
				332	0.0300
				328	0.0740
				500/766	0.0500
				500	0.0100
				501/786	0.0050
				501	0.0640
				503	0.0400
				507	0.0480
				508	0.0450
				509	0.0150
				510	0.0200
				511	0.0350

				512	0.0100
				513	0.0380
				351	0.0400
				352	0.3520
				353	0.0810
				354	0.2910
				355	0.0600
				<b>TOTAL</b>	<b>3.6080</b>
6	ALWAR	RENI	AKODA MINA	457	0.4830
				453	0.1420
				454	0.0610
				467	0.2830
				468	0.6000
				<b>TOTAL</b>	<b>1.5690</b>
7	DAUSA	BASAWA	KESHOPURA	3	0.1800
				4	0.1900
				5	0.0340
				9	0.0350
				271	0.1050
				272	0.0300
				273	0.0200
				274	0.0200
				275	0.1000
				287	0.0300
				288	0.1500
				289	0.0300
				290	0.0300
				291	0.0600
				293	0.0926
				298	0.0100
				299	0.0820
				300	0.0410
				317	0.0050
				<b>TOTAL</b>	<b>1.2446</b>
8	DAUSA	BASAWA	LILOJ	2	0.2050
				8	0.2800
				9	0.0430
				10	0.0745
				11	0.0450
				12	0.0800
				13	0.0600
				14	0.0350
				28	0.0270
				29	0.0950
				27	0.0100
				30	0.1360
				31	0.0200
				32	0.2400
				33	0.1300
				34	0.3000
				41	0.0360
				42	0.0260
				15	0.0100
				45	0.0460
				57	0.0380
				54	0.0420
				56	0.0400
				73	0.1580
				55	0.0420
				74	0.0550

				76	0.0360
				<b>TOTAL</b>	<b>2.3095</b>
9	<b>DAUSA</b>	<b>BASAWA</b>	PANDITPURA	829	0.0020
				827	0.0110
				1633/824	0.0100
				1634/824	0.0760
				811	0.0660
				<b>TOTAL</b>	<b>0.1650</b>
				<b>GRAND TOTAL</b>	<b>19.1651</b>

[F. No. NCR-HQ0CENG(LAND)/6/2024-O/o DY. CE/C-I/AGC (Computer No.114142)]

VIPIN KUMAR, Chief Administrative Officer (Construction)